



© dipego – Shutterstock.com



GEOFINCHENS WÖRTERLISTE

Container: Behälter, der immer gleich groß ist; deswegen kann er einfach mit verschiedenen Verkehrsmitteln transportiert werden

Stückgut – Massengut: Ladung, die aus einzelnen Stücken besteht (z. B. Ballen, Kartons, Säcke); Container sind kein Stückgut, weil sie alle gleich groß sind

Sauggut: Massengut, das mit einer Art Staubsauger eingesaugt und damit entladen werden kann (z. B. Getreide)

Greifgut: Massengut, das mit einem Greifer entladen werden kann (z. B. Kohle)

RoRo-Schiff: Schiff, auf dem bewegliche Ladung transportiert wird, die selber auf das Schiff gefahren wird (z. B. Autos) – roll on roll off

Bulker: Massengutfrachter

Terminal: Be- und Entladestelle an einem Hafen, Bahnhof oder Flughafen

Umschlag: Vorgang, bei dem Ladung das Transportmittel wechselt (z. B. von einem LKW auf ein Schiff oder die Bahn)

löschen: entladen eines Schiffes





Hamburger Hafen

Für diese Schiffe, die teilweise bis zu 400 m lang sind, ist es nicht ganz einfach, den Hafen zu erreichen, denn er hat eine ganz besondere Lage.

2. Beschreibe die Lage des Hamburger Hafens. Benutze den Atlas.

Im Gegensatz zu den anderen nordwesteuropäischen Seehäfen liegt er ca.

_____ km im Landesinneren an der _____ (Fluss).

Diese mündet bei _____ (Stadt) in die

_____ (Meer). Ankommende Schiffe müssen also ein

ganzes Stück flussaufwärts fahren, bis sie den Hafen erreichen.

Wenn die Schiffe den Hafen erreicht haben, müssen sie ihre Ladung im richtigen Hafenbecken löschen (entladen).

3. Benutze eine Atlaskarte des Hamburger Hafens oder sieh im interaktiven Hafenplan nach: www.hamburg-hafen.de

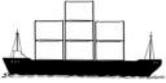
Beschreibe die Lage der Container- und der Massengutterminals. Wo werden RoRo-Güter gelöscht?

Containerterminals: _____

Massengutterminals: _____

RoRo-Güter: _____

Wenn die Schiffe gelöscht sind, dann werden die Güter zwischengelagert oder sofort umgeschlagen (weitertransportiert). Dafür gibt es verschiedene Möglichkeiten:

	Die Elbe schafft eine Verbindung zu vielen anderen Flüssen und Kanälen. So können Binnenschiffe die Güter kostengünstig und umweltfreundlich transportieren.
	Die Hafenbahn ist direkt an das europäische Eisenbahnnetz angeschlossen. Der Weitertransport mit dem Zug ist kostengünstig und umweltfreundlich.
	Autobahnzubringer verbinden den Hamburger Hafen mit verschiedenen Autobahnen. LKWs können so auch entlegene Orte schnell anfahren. Das ist besonders bei leicht verderblichen Waren wichtig.