

# Raumentwicklung in Europa – Wachstumsmotor Brenner Basistunnel?

Ein Beitrag von Marcus Hillerich



*Hannes Ortlieb/wikipedia.org/CC BY-SA 3.0 DE*

Dieses Klausurbeispiel bietet einen Beitrag zur Thematisierung von Gegenwarts- und Zukunftsherausforderungen, indem es exemplarisch einen vertieften Einblick in räumliche Strukturen und Prozesse anbietet. Zu den grundlegenden Herausforderungen gehören diesbezüglich die Erfassung von Chancen und Risiken, die mit der voranschreitenden Globalisierung, aber auch mit der Regionalisierung verbunden sind. Gleichzeitig bietet diese Klausur die Möglichkeit, u. a. durch die Anwendung eines abstrakten Modells zur Raumentwicklung auf ein konkretes Raumbispiel, den Abbau von Disparitäten auf verschiedenen Maßstabsebenen durch verantwortungsbewusstes Handeln die Schaffung zukünftiger Lebensverhältnisse zu thematisieren.

## Impressum

RAABE UNTERRICHTS-MATERIALIEN Erdkunde

Das Werk, einschließlich seiner Teile, ist urheberrechtlich geschützt. Es ist gemäß § 60b UrhG hergestellt und ausschließlich zur Veranschaulichung des Unterrichts und der Lehre an Bildungseinrichtungen bestimmt. Die Dr. Josef Raabe Verlags-GmbH erteilt Ihnen für das Werk das einfache, nicht übertragbare Recht zur Nutzung für den persönlichen Gebrauch gemäß vorgenannter Zweckbestimmung. Unter Einhaltung der Nutzungsbedingungen sind Sie berechtigt, das Werk zum persönlichen Gebrauch gemäß vorgenannter Zweckbestimmung in Klassensatzstärke zu vervielfältigen. Jede darüber hinausgehende Verwertung ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig und strafbar. Hinweis zu §§ 60a, 60b UrhG: Das Werk oder Teile hiervon dürfen nicht ohne eine solche Einwilligung an Schulen oder in Unterrichts- und Lehrmedien (§ 60b Abs. 3 UrhG) vervielfältigt, insbesondere kopiert oder eingescannt, verbreitet oder in ein Netzwerk eingestellt oder sonst öffentlich zugänglich gemacht oder wiedergegeben werden. Dies gilt auch für Intranets von Schulen und sonstigen Bildungseinrichtungen. Die Aufführung abgedruckter musikalischer Werke ist ggf. GEMA-meldepflichtig.

Für jedes Material wurden Fremdrechte recherchiert und ggf. angefragt.

Dr. Josef Raabe Verlags-GmbH  
Ein Unternehmen der Klett Gruppe  
Rotebühlstraße 77  
70178 Stuttgart  
Telefon +49 711 62900-0  
Fax +49 711 62900-60  
meinRAABE@raabe.de  
www.raabe.de

Redaktion: Maria Freundt  
Satz: Röser Media GmbH & Co. KG, Karlsruhe  
Bildnachweis Titel: Hannes Ortlieb/wikipedia.org/CC BY-SA 3.0 DE  
Illustrationen: Oliver Wetterauer  
Korrektorat: Josef Mayer

# Raumentwicklung in Europa – Wachstumsmotor Brenner-Basistunnel?

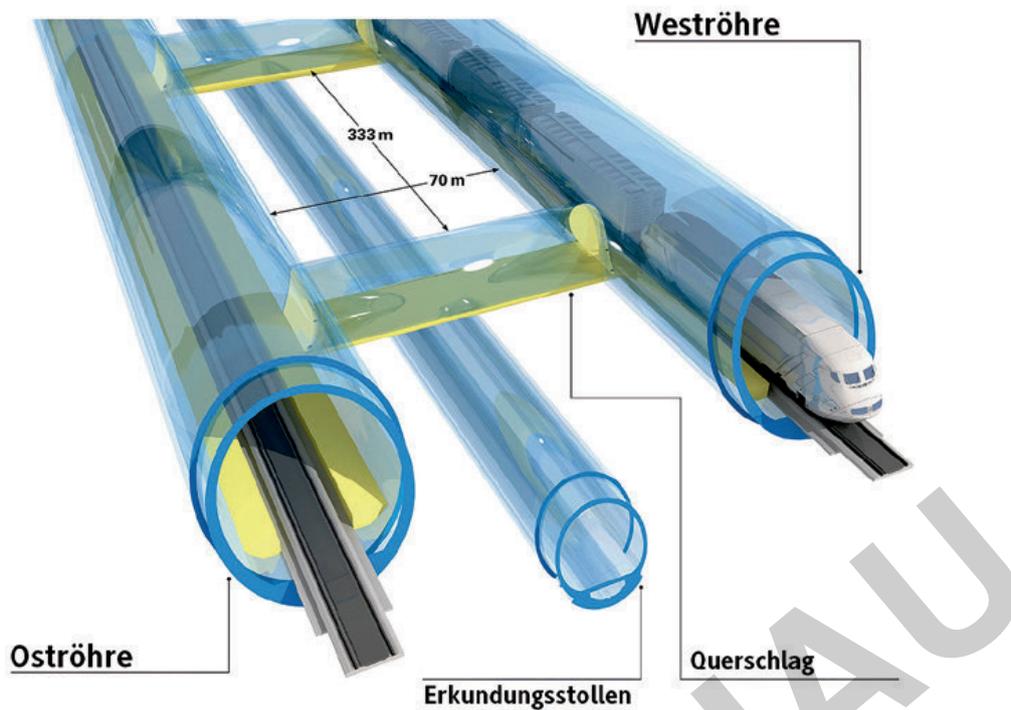
Ein Beitrag von Marcus Hillerich

M 1 und M 2: Lokalisierung und Orientierung	1–5
M 1, M 2 und M 5: Entwicklung	1–5, 8
M 3 und M 4: Strukturdaten Wirtschaft	6 und 7
M 5 und M 6: Strukturdaten Transportaufkommen	8–11
M 2 und M 7: Wirtschaftspolitische Entscheidungen	4, 12
M 8: Modellbildung	13
Lösungsvorschläge	14

© RAABE 2020

## Die Schüler lernen:

Das vorliegende Klausurbeispiel thematisiert Verkehrs- und Kommunikationsnetze in ihrer Bedeutung für die Verflechtung und Gestaltung von Räumen. Besondere Bedeutung spielt dabei der Zusammenhang zwischen der Modernisierung der Verkehrs- und Kommunikationsnetze und der Globalisierung. Am Beispiel des Brenner-Basistunnels können die Schülerinnen und Schüler das Zusammenwachsen von Räumen aufgrund politischer Vorgaben und der Auseinandersetzung mit europäischen Raumordnungsmodellen thematisieren.



bearbeitet nach: BBT SE/Eigenes Werk/CC BY-SA 4.0

Länge des BBT:	64 km
Innendurchmesser Haupttunnel:	8,1 m
Entwurfsgeschwindigkeit für Güterverkehr:	120 km/h
Entwurfsgeschwindigkeit für Personenverkehr:	max. 250 km/h
Prognostizierter Erdaushub:	17 Mio. m <sup>3</sup>
Prognostizierte Gesamtkosten:	7.765 Mio. €
Prognostizierte Gesamtkosten inklusive Inflationsanpassung:	8.384 Mio. €

© RAABE 2020

### Planungs- und Bauphasen:

1999–2003: Phase I: Vorprojekt und Vorerkundung

2003–2010: Phase II: Einreich- und UVP-Projekt

2007–2013: Phase IIa: Erkundungsstollenabschnitte

2011–2028: Phase III: Haupttunnel

Quelle: <https://www.bbt-se.com/tunnel/projektueberblick/> [letzter Zugriff 11.08.2020]

### M 3 Bundesland Tirol/Österreich im Überblick

Strukturdaten 2018		Tirol	Österreich
Bevölkerungsveränderung 01.01.2018–01.01.2019	(in %)	7,4	6,3
Bruttoregionalprodukt real. Veränderung	(in %)	1,7	2,4
Bruttoregionalprodukt pro Kopf	(in €)	46.100	43.600
Tourismusintensität	(Übernachtungen pro Einw.)	65,75	16,91
Erwerbstätigenquote der Männer (15 bis 64 Jahre)	(in %)	80,5	77,4
Erwerbstätigenquote der Frauen (15 bis 64 Jahre)	(in %)	71,4	68,6
Arbeitslosenquote	(in %)	2,4	4,9
Anteil der Haushalte mit Internetzugang 2019	(in %)	93,0	89,0
Anteil der Bevölkerung (15–64 Jahre) in Aus- und Weiterbildung	(in %)	14,8	15,1
Akademikeranteil der Bevölkerung (16–64 Jahre)	(in %)	15,7	17,6
Verfügbares Einkommen der privaten Haushalte je Einw.	(in %)	24.100	24.300
Anteil der Bevölkerung in Haus- und Wohnungseigentum	(in %)	60,7	55,2

Bruttowertschöpfung nach Sektoren 2018		in Mio. €	in %
Primärer Sektor	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	969	2,2
Sekundärer Sektor	Gewinnung von Rohstoffen, Herstellung von Waren, Energie und Wasser, Bauwesen	15.559	35,1
Tertiärer Sektor	Erbringung von Dienstleistungen	27.797	62,7

Quelle: [https://www.bmeia.gv.at/fileadmin/user\\_upload/Zentrale/Publikationen/oesterreich\\_zahlen\\_daten\\_fakten.pdf](https://www.bmeia.gv.at/fileadmin/user_upload/Zentrale/Publikationen/oesterreich_zahlen_daten_fakten.pdf) (Zugriff 11.08.2020)